

**Niederschrift**  
**über die 3. Sitzung des Arbeitskreises NIAG-Bahnlinie Orsoy-Baerl**  
**am 23.07.2014**

**Anwesende:**

BI NIAG-Bahnlärm: Herr Gavel, Herr Gehnen, Herr Hartmann, Frau Dr. Hellmis, H. Lachmann

NIAG: Herr Kleinenhammann, Herr Scherbarth

Stadt Duisburg: Herr Riedel, Herr Brenner

Stadt Rheinberg: Herr Paus, Frau Helmich

**1 Niederschrift der 2. Sitzung des AK am 12.06.2014**

Die Anwesenden erklären sich mit der Niederschrift der vergangenen Sitzung einverstanden. Es wird sich darauf verständigt, dass das Dokument nun nach außen gegeben werden kann.

**2 Berichterstattung im Fachausschuss**

Auf Grund der geäußerten Kritik im Bau- und Planungsausschuss am 02.07.2014 wird von Seiten der Stadt Rheinberg davon Abstand genommen, den Fachausschuss in Form einer Mitteilung über den Sachstand des AK zu informieren. In Zukunft sollen Beschlussvorlagen angefertigt werden und sowohl die BI als auch die NIAG zu der entsprechenden Sitzung des Fachausschusses eingeladen werden.

**3 Vorentwürfe zu den Bahnübergängen und Zeitplanung**

Die Vorentwürfe sowie der voraussichtliche zeitliche Ablauf zum Umbau der drei Bahnübergänge werden vorgestellt. Zum jetzigen Zeitpunkt sei im günstigsten Fall von einer Fertigstellung der Bahnübergänge im September 2015 auszugehen.

Auf Grund der kürzeren Verfahrensdauer wird von Seiten der NIAG ein Verichtsverfahren angestrebt. Herr Lachmann erklärt sich bereit, Kontakt mit dem an den geplanten Gehweg angrenzenden Grundstückseigentümer aufzunehmen, um die Planung zu erläutern.

Es wird darauf aufmerksam gemacht, dass gemäß dem vorliegenden Entwurf am Bahnübergang Siedlerweg Grunderwerb zu tätigen sei, um die Planung zu realisieren.

Die erforderliche Kreuzungsvereinbarung zwischen der NIAG und den Städten Duisburg und Rheinberg wird von der NIAG vorbereitet.

Es wird verabredet, dass Vertreter der NIAG an der Mitgliederversammlung der Bürgerinitiative Ende August 2014 teilnehmen, um den Ablaufplan des Umbaus der drei Bahnübergänge vorzustellen.

Die Vertreter der NIAG sagen zu, die Stadt Duisburg durch ein förmliches Anschreiben von der Planung in Kenntnis zu setzen. Zudem erfolgt die Weitergabe der derzeitigen Planung als PDF an die Mitglieder des Arbeitskreises.

**4 Höhendaten entlang der NIAG-Bahnlinie**

Die Vertreter der NIAG äußern Zweifel an der Richtigkeit der durch den Gutachter gelieferten Höhenangaben. Sie wird die Daten überprüfen und in der kommenden Sitzung Rückmeldung geben.

## 5 Geschwindigkeitsmessung durch die Stadt Duisburg

Die Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessung werden besprochen. Hier ist die Richtigkeit der Höhendaten abzuwarten, um Schlüsse auf eventuelle Spielräume oder Zwänge der Lokführer zu ziehen. Es wird vereinbart, zu dem Zeitpunkt eine mögliche Geschwindigkeitsbegrenzung erneut zu thematisieren.

In der Bürgerinitiative besteht Einigkeit darüber, dass weniger Störungen merkbar seien, wenn die Züge mit geringerer Geschwindigkeit fahren. An dieser Stelle wird nochmals an die Vereinbarung erinnert, starke Störungen zu vermerken und wöchentlich per Mail an die NIAG zu senden:

[christian.kleinenhammann@niag-online.de](mailto:christian.kleinenhammann@niag-online.de),  
[thomas.scherbarth@niag-online.de](mailto:thomas.scherbarth@niag-online.de),  
[joerg.schmiegelt@niag-online.de](mailto:joerg.schmiegelt@niag-online.de).

In den letzten Wochen sei keine Meldung erforderlich gewesen.

## 6 Probefahrt der Bürgerinitiative

Die Mitglieder der Bürgerinitiative berichten von einer wenig zufriedenstellenden Probefahrt. Diese soll mit Klarheit der Höhenverhältnisse in Zuständigkeit von Herrn Scherbarth wiederholt werden.

## 7 Ausstehende Prüfaufträge

Die Vertreter der NIAG berichten, dass der Termin mit einer Schmiermittel-Firma in der vergangenen Woche unbefriedigend ausgefallen sei. Es wird sich darauf verständigt, dass ein erneuter Versuch des Gleis-Schmierens unter Teilnahme der Bürgerinitiative stattfinden soll. Frau Dr. Hellmis wird diesbezüglich den Bahnmeister, Herrn Koppers kontaktieren (02841 / 205-161, 0171 / 3153124).

Nach Prüfung durch die NIAG wird der Moerser Bahnhof derzeit als Abstellmöglichkeit für Züge, um die Bewohner/innen an der Bahnstrecke zu bestimmten Zeiten zu entlasten, ausgeschlossen. Die Auftragslage für Transporte und Reparaturen lasse dies gegenwärtig nicht zu. Sollte sich die Möglichkeit in Zukunft ergeben, werde die NIAG diese ergreifen.

## 8 Verschiedenes, nächster Termin

Es wird vereinbart, die Thematik Erschütterungen in der kommenden Sitzung zu behandeln.

Die nächste Sitzung des AK NIAG-Bahnlinie Orsoy-Baerl findet am 10.09.2014 um 14 Uhr im Stadthaus (Raum 136) statt.

Im Auftrag

  
Helmich